

جي بي أوتو تعلن نتائج العام المالي المنتهى في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات ترصد نمو الإيرادات وصافي الأرباح بالقطاعات الخمسة الرئيسية، مع رصد مؤشرات إيجابية لأداء الشركة خلال عام ٢٠١٥

القاهرة في ١ مارس ٢٠١٥

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا - عن النتائج المالية المجمعة لفترة الربع الأخير من عام ٢٠١٤، حيث بلغت الإيرادات ٣٤٩١,٥ مليون جنيه، بزيادة سنوية ٢٣,٩٪. وبلغ صافي الأرباح ٣٢,١ مليون جنيه خلال الربع الأخير، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٢٨,٩٪ على خلفية الخسائر الناتجة عن فروق أسعار الصرف وكذلك ارتفاع الالتزامات الضريبية للشركة، ونتج عن ذلك وصول هامش صافي الأرباح إلى ٠,٩٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٤. وبلغت إيرادات الشركة ١٢,٣ مليار جنيه خلال عام ٢٠١٤، بزيادة سنوية نسبتها ٣٥٪، وصاحب ذلك ارتفاع صافي الأرباح بمعدل ٥٠٪ ليلبغ ١٧٤ مليون جنيه، ووصول هامش صافي الأرباح إلى ١,٤٪ خلال نفس الفترة. وفي هذا السياق أعرب الدكتور رؤوف عبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن سروره بأداء الشركة خلال عام ٢٠١٤، وتفاؤله بتقديرات نمو المبيعات خلال الفترة المقبلة، مشيرًا إلى نمو أعمال الشركة في السوق المصري وأسواق التصدير التي افتتحتها الشركة من خلال مشروع جي بي بولو، وكذلك التوسعات المخططة على المدى المتوسط والبعيد في إطار العمل على إقامة مصانع جديدة لتجميع الدراجات البخارية والتوك توك وكذلك تصنيع الإطارات. ولفت عبور أن الشركة تعتزم تمويل هذه التوسعات جزئيًا باستخدام حصيلة زيادة رأس المال الجارية، الأمر الذي سيمثل خطوة تحول هامة في استراتيجية الشركة لتنويع منتجاتها وتوسيع النطاق الجغرافي لأنشطتها.

وأوضح عبور أن شركة جي بي أوتو - شأنها شأن جميع الشركات المصرية المتخصصة في صناعة وتجميع السيارات بالسوق المحلي - تعاني من تأثير الامتيازات التي يحصل عليها المنافسون بمقتضى اتفاقيات الشراكة الأوروبية والتركية والمغربية، الأمر الذي يضع صناعة السيارات المحلية تحت وطأة ضغوطات هائلة وغير مسبوق، وهو ما يشكل تهديد مباشر لفرص العمل التي تفتح أبواب الرزق لمئات الآلاف من أصحاب المهارات الفريدة في مجال تجميع السيارات وغيرها من الصناعات المعذية. وطالب عبور الحكومة المصرية باتخاذ التدابير والإجراءات الرامية إلى حماية الصناعة المحلية والحفاظ على أرزاق العمالة الماهرة دون الإخلال بحقوق ومصالح الشركاء التجاريين على الساحة الدولية.

ورصدت الشركة نمو إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ١٣,٣٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٤ لتبلغ ٢٣,٣,٦ مليون جنيه في ضوء الأداء المتميز لإدارة المبيعات وخدمات ما بعد البيع. وبلغت إيرادات قطاع الدراجات البخارية والتوك توك ٥٤٦,٧ مليون جنيه خلال الربع الأخير، وهو نمو بمعدل سنوي بمعدل ٣٢,٥٪ في ضوء ارتفاع معدلات الطلب مصحوبًا بانتهاء حظر استيراد مكونات الدراجات البخارية وعربات التوك توك.

وانعكس المردود الإيجابي لبرامج الإنفاق الحكومي بمشروعات البنية الأساسية على نتائج قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، حيث رصدت الشركة نمو مبيعات القطاع بنسبة ٩١,٧٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٤، مما أثمر عن نمو الإيرادات بمعدل سنوي ١٠,٧٪ لتبلغ ٢٦٥,٥ مليون جنيه. وارتفعت كذلك إيرادات قطاع الإطارات بنسبة ١٦,٦٪ خلال الربع الأخير، في ضوء المبيعات القوية بأسواق المنطقة، وكذلك النمو الملحوظ بمبيعات السوق المحلي. فيما ارتفعت إيرادات نشاط التمويل بنسبة ٦٧٪ لتبلغ ٢٥٧,٢ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٤. وحقق القطاع الأخرى إيرادات قدرها ١١,٦ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٤، مستفيدة من إدماج أنشطة مبيعات السيارات المستعملة بمعارض ومقرات جي بي أوتو، إلى جانب إطلاق مبيعات زيوت المحركات والتشحيم، مع استمرار الاستعدادات بأنشطة التجزئة في إطار الانطلاق المرتقب خلال عام ٢٠١٥.

و تنفيذاً لأهداف الإدارة المتعلقة بخفض المصروفات خلال عام ٢٠١٤، انخفض مجددًا معدل المصروفات الإدارية والعمومية كنسبة من الإيرادات، غير أن الأداء التشغيلي المتميز خلال الربع الأخير تأثر بتسجيل خسائر بقيمة ٦٥,٧ مليون جنيه من فروق أسعار الصرف، مقابل أرباح قدرها ٣,٧ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٣. وتزامن ذلك مع مضاعفة الالتزامات الضريبية الخاصة بشركة جي بي أوتو مما ترتب عليه تراجع صافي الأرباح.

يمكن تحميل تقرير نتائج الربع الأخير من عام ٢٠١٤ ونتائج العام المالي ٢٠١٤ لشركة جي بي أوتو، بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

” الشركة تعتزم تمويل التوسعات المخططة جزئيًا باستخدام حصيلة زيادة رأس المال الجارية، الأمر الذي سيمثل خطوة تحول هامة في استراتيجية الشركة لتنويع منتجاتها وتوسيع النطاق الجغرافي لأنشطتها.“

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤)

قائمة الدخل

التغيير	السنة المالية المنتهية في		التغيير	ثلاثة أشهر منتهية في		(مليون جم)
	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣		٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣	
٪٣٦,٣	٨,٩٠٩,٩	٦,٥٣٦,٩	٪١٣,٣	٢,٣٠٣,٦	٢,٠٣٣,٨	إيرادات السيارات الملاكية
٪٨,٥	١,٣٣٤,٠	١,٢٢٩,٠	٪٣٢,٥	٥٤٦,٧	٤١٢,٧	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
٪٨٩,٨	٩١٢,٩	٤٨١,٠	٪١٠,٦,٧	٢٦٥,٥	١٢٨,٤	إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء
٪٦,٤	٤١٥,٢	٣٩٠,٤	٪١٦,٦	١٠٧,٠	٩١,٨	إيرادات الإطارات
٪٤٩,٠	٧٢٢,٧	٤٨٥,١	٪٦٧,٠	٢٥٧,٢	١٥٤,٠	إيرادات أنشطة التمويل
-	٢٧,٤	٤,٤	-	١١,٦	-٢,٠	إيرادات أخرى
٪٣٥,٠	١٢,٣٢٢,١	٩,١٢٦,٧	٪٢٣,٩	٣,٤٩١,٥	٢,٨١٨,٩	إجمالي إيرادات المبيعات
٪٣٥,٢	١,٥٨١,٧	١,١٧٠,٣	٪١٩,٠	٤١٣,٥	٣٤٧,٥	مجموع الربح
..	٪١٢,٨	٪١٢,٨	-٠,٥	٪١١,٨	٪١٢,٣	هامش الربح الإجمالي
٪١٧,٦	-٤٣٩,٦	-٣٧٣,٨	٪٨,٠	-١١٧,١	-١٠٨,٤	مصروفات البيع والتسويق
٪٢٤,١	-٢٧٢,٦	-٢١٩,٦	٪١٥,٧	-٧٣,٤	-٦٣,٤	مصروفات إدارية
٪٨٥,٦	٥٥,٧	٣,٠	٪٢٧٩,١	٢٦,٧	٧,٠	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
٪٥٢,٥	٩٢٥,٢	٦٠٦,٩	٪٣٦,٧	٢٤٩,٦	١٨٢,٦	أرباح التشغيل
٠,٩	٪٧,٥	٪٦,٦	٠,٧	٪٧,١	٪٦,٥	هامش أرباح التشغيل (%)
٪٢٣٢,٤	-٦٧,٨	-٢٠,٤	٪١٠٢,٥	-١٤,٢	-٧,٠	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
٪٤٦,٢	٨٥٧,٤	٥٨٦,٥	٪٣٤,٠	٢٣٥,٤	١٧٥,٦	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
٠,٥	٪٧,٠	٪٦,٤	٠,٥	٪٦,٧	٪٦,٢	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
-	-١٥٧,١	-١٧,١	-	-٦٥,٧	٣,٧	أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية
٪٥,٤	-٣٧٤,٤	-٣٥٥,٢	٪١,٤	-٩٩,٥	-٩٨,١	صافي تكلفة التمويل
٪٥٢,٢	٣٢٥,٩	٢١٤,٢	٪-١٣,٥	٧٠,٢	٨١,٢	الأرباح قبل الضرائب
٪٢٠,٢,٨	-٩٠,٢	-٢٩,٨	٪١٦,٨	-٤١,٦	-١٥,٩	الضرائب
٪٢٧,٨	٢٣٥,٧	١٨٤,٤	٪-٥٦,٢	٢٨,٦	٦٥,٣	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
٪-٩,٨	-٦١,٧	-٦٨,٤	٪-١١,٩	٣,٤	-٢,٢	حقوق الأقلية
٪٥٠,٠	١٧٤,٠	١١٦,٠	٪-٢٨,٩	٣٢,١	٤٥,١	صافي الربح
٠,١	٪١,٤	٪١,٣	-٠,٧	٪٠,٩	٪١,٦	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية والتوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وأوتوبيسات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودبير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دوبل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منة الله صادق
الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار

هدى يحيى
نائب رئيس مساعد - قطاع التمويل
المؤسسي

رانيا الشنوفي
مدير علاقات المستثمرين

مباشر: ٤٨٥، ٢٠٢ ٣٩١٠
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢
فاكس: ١٣٩، ٢٠٢ ٣٥٣٩
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١٣٥,٣٣٧,٥٤٥ سهم